

[1974 மார்ச் 26]

Several discussions were held with the management for re-opening the Foundry Section. But the management pleaded their inability to re-open the Foundry Season.

The union has raised a dispute before the Labour Officer on 10th December 1973 stating that the Foundry Section should be reopened and the workers reinstated.

இணைப்பு IV

(177-ம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.)

பாசன-பொதுப்பணித் துறைக்கான மானியக் கோரிக்கைகள்

1974-75

மாண்புமிகு சட்டமன்றப் பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரைக்கிணங்க, “கோரிக்கை 35. பாசனம்” என்பதன்கீழ் ரூ. 15,87,34,600-க்கு மேற்படாத தொகை அரசிற்கு வழங்கப்பட வேண்டுமென்று நான் முன்னுரைக்கிறேன்.

ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரைக்கிணங்க, “கோரிக்கை 50. பாசனம்” மீதான மூலதனச் செலவு என்பதன்கீழ் ரூ. 14,95,69,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசிற்கு வழங்கப்பட வேண்டுமென்று நான் முன்னுரைக்கிறேன்.

ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரைக்கிணங்க, “கோரிக்கை 36. பொதுப்பணிகள்—கட்டிடங்கள்” என்பதன்கீழ் ரூ. 2,33,51,200-க்கு மேற்படாத தொகை அரசிற்கு வழங்கப்பட வேண்டுமென்று நான் முன்னுரைக்கிறேன்.

ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரைக்கிணங்க, “கோரிக்கை 37. பொதுப்பணிகள்—பணியாளர்மையு” என்பதன்கீழ் ரூ. 4,09,55,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசிற்கு வழங்கப்பட வேண்டுமென்று நான் முன்னுரைக்கிறேன்.

ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரைக்கிணங்க, “கோரிக்கை 38. சாலைகளும் பாலங்களும்” என்பதன்கீழ் ரூ. 19,86,05,300-க்கு மேற்படாத தொகை அரசிற்கு வழங்கப்பட வேண்டுமென்று நான் முன்னுரைக்கிறேன்.

ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரைக்கிணங்க, “கோரிக்கை 51. பொதுப்பணிகள்—கட்டிடங்கள் மீதான மூலதனச் செலவு” என்பதன்கீழ் ரூ. 10,13,80,400-க்கு மேற்படாத தொகை அரசிற்கு வழங்கப்பட வேண்டுமென்று நான் முன்னுரைக்கிறேன்.

ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரைக்கிணங்க, “கோரிக்கை 52. சாலைகள், பாலங்கள் மீதான மூலதனச் செலவு” என்பதன்கீழ் ரூ. 4,63,00,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசிற்கு வழங்கப்பட வேண்டுமென்று நான் முன்னுரைக்கிறேன்.

1974 மார்ச் 26]

ஏற்கெனவேயுள்ள பாசன ஏற்பாடுகளை விரிவுபடுத்தவும், அவற்றை மேம்படுத்தவும் அவற்றிலிருந்து உரிய அளவு பயனைப் பெறும் வண்ணம் அவற்றைச் சரியான நிலையில் வைத்திருக்கச் செய்யப்படும் இயல்பான பேணுதல் செலவும், வெள்ளம், புயல் காரணமாக ஏற்படும் சேதங்களைப் பழுது பார்த்தல் ஆகியவற்றிற்காகும் செலவும், நடப்பு வருவாயிலிருந்து “கோரிக்கைகள் 35. பாசனம்” ஆகியவற்றின்கீழ் அளிக்கப்படும் மானியத்தின் மூலம் பெறப்படும். ஏற்கெனவே நிறைவேற்றப்பட்டு வருகின்ற அல்லது இவ் வரவு-செலவுத் திட்ட ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்படவிருக்கிற புதிய பாசனத் திட்டங்களின் மீதான செலவின் பெரும்பகுதி “கோரிக்கை 50. பாசனம் மீதான மூலதனச் செலவு” ஆகிய தலைப்புகளின்கீழ் அளிக்கப்படும் மானியத்திலிருந்து பெறப்படும்.

கட்டிடங்கள், பல்வகைப் பணிகள், போன்ற மூலப் பணிகளுக்கும், கட்டிடங்களைக் கட்டுதலும் சீரமைத்தல் போன்ற பழுதுபார்த்தல் செலவுகளும், இப்போதுள்ள கட்டிடங்களைப் பேணி வருவதற்குரிய இயல்பான செலவுக்கும் உள்ள நிதி ஒதுக்கீடு கோரிக்கை 36-ல் அடங்கும். பொதுப்பணித் துறைப் பணியாளர்களுக்காகும் மொத்த செலவு கோரிக்கை 37-ன் கீழ் வருகிறது. சாலைகள், பாலங்கள், பல்வகைப் பணிகள் போன்ற மூலப்பணிகளுக்கும், சாலைகள் அமைத்தல், பாலங்கள் கட்டுதல், சாலைகள், பாலங்கள், ஆகியவற்றைச் சீரமைத்தல் போன்ற பழுது பார்த்தல் பணிகளுக்கும் இப்போதுள்ள சாலைகளையும், பாலங்களையும் பேணி வருவதற்குரிய இயல்பான செலவுக்கும் உள்ள நிதி ஒதுக்கீடு கோரிக்கை 38-ல் அடங்கும். இதில், நெடுஞ்சாலைகள் துறையின் பணியாளர்களுக்காகும் மொத்த செலவும் அடங்கும். ஒவ்வொன்றும் தனித்தனியே ரூபாய் ஒரு இலட்சத்திற்கு மேற்பட்டு செலவாகிற சாலைகள், கட்டிடங்களுக்குரிய புதிய பணிகளுக்கும் அல்லது தனித்தனியே இந்தத் தொகை வரம்புக்குக் குறைவாக இருப்பினும், தொடர்ச்சியான நோக்கம், கால அளவு கொண்டிருந்து மொத்தத்தில் ரூபாய் 5 இலட்சத்திற்குமேல் செலவாகக் கூடிய ஒரு திட்டத்தில் பாகமாகவுள்ள பணிகளுக்கும் ஆகும் செலவு முறையே 51, 52-வது கோரிக்கைகளின்கீழ் பெறப்படுகிறது.

இவ்வாறு 1974-75-ல் பாசனம், கட்டிடங்கள், சாலைகள் ஆகியவை குறித்துச் செலவிடக் கருதப்பட்டு அனுமதிக்கப்பட வேண்டிய மொத்தத் தொகை ரூ. 71,84,35,500 ஆகும்.

பாசனம்

1973-74ஆம் ஆண்டில் தென்மேற்குப் பருவ மழை, காவிரி பவானி ஆறுகளின் நீர்க்கோள் பகுதிகளில் இயல்பான அளவிற்குச் சற்று அதிகமாகவே பெய்தது. பெரியாறு, தாமிரவருணி, கோதையாறு ஆகிய பகுதிகளில் மழை இயல்பான அளவிற்குக் குறைவாகவே இருந்தது. வடகிழக்கு பருவ மழையின் போது மணிமுத்தாறு, பாபநாசம், கிருஷ்ணகிரி, சாத்தனூர், வைகை நீர்த்தேக்கங்களில் நீர்வரவு நல்ல வகையில் இருந்தது.

[1974 மார்ச் 28]

மடப்பாண்டில், நீர்த்தேக்கங்கள் அனைத்தும் பாசனத்திற்காக திறந்து விடப்பட்டன. கிருஷ்ணகிரி நீர்த் தேக்கத்தின்கீழ், ஆயக்கட்டு நிலங்களில் வழக்கமாக நீண்ட காலப் பயிர் விளைவிப்பதுடன் ஆயக்கட்டு நிலப்பரப்பு முழுவதும் குறுகிய காலப் பயிர் விளைவிப்பதற்காக 1973 ஜூலை 23 ஆம் நாளிலிருந்து நீர் வழங்கப்பட்டது. மாற்றியமைக்கப்பட்ட பயிர் முறையினால் காவிரி கயவாய்ப் பகுதியில் இந்த ஆண்டிலும் இரு போகம் விளைவிக்கும் திட்டம் மேலும் பல பகுதிகளில் செயல்படுத்தப்பட்டது. கருநாடக அரசின் வேண்டுகோளின் பேரில், அந்த மாநிலத்திலுள்ள பயிர்களைப் பாதுகாப்பதற்காக, தமிழ்நாட்டிற்கு அனுப்பவேண்டிய நீரிலிருந்து, 3,000 மில்லியன் கன அடி நீரை 1973 டிசம்பர், 1974 ஜனவரி ஆகிய திங்கள்களில் தற்காலிகமாக கிருஷ்ணராஜசாகர் நீர்த்தேக்கத்தில் தேக்கி வைப்பதற்கும், அவ்வாறு தேக்கி வைக்கப்பட்ட நீரை அடுத்த பாசன காலத்தின் ஆரம்பத்தில் வெளிவிடவும் நல்லெண்ணத்தின் அடையாளமாக இந்த அரசு ஒப்புக்கொண்டது.

தென்மேற்குப் பருவமழை பொய்த்ததன் காரணமாக, இக்கால அளவில், கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலுள்ள பேச்சிப்பாறை, பெருஞ்சாணி ஆகிய நீர்த்தேக்கங்களில் பெறப்பட்ட நீரின் அளவு இயல்பான அளவிற்கு 32 சதவீதம் குறைவாயிருந்தது. வடகிழக்குப் பருவ மழையின்போதும் இந்த நீர்த்தேக்கங்களில் நீர்வரவு நன்றாக இல்லை. கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் 40,000 ஏக்கர் நிலத்திலுள்ள பயிர்களைக் காப்பதற்காக, 1974 பிப்ரவரி திங்களில் மேல் கோதையாறு நீரின் தேக்கத்திலிருந்து சிறப்பான நேர்வாக, கூடுதலாக நீர் வழங்க அரசு ஆணையிட்டது.

1973-74 ஆம் ஆண்டு நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின் கடைசி ஆண்டாகும் என்பதை மதிப்பீச்சரிய உறுப்பினர்கள் அறிவர். இத் திட்டக் காலத்தில், கீழ்க்கண்ட 9 புதிய திட்டங்களுக்கு அனுமதி வழங்கப் பட்டு நிறைவேற்ற எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன :—

1. சின்னாறு திட்டம்.
2. தண்டரை அணைக்கட்டு திட்டம்.
3. நந்தன் வாய்க்காலப் புதுப்பித்தல்.
4. கறுப்பா நதித் திட்டம்.
5. பொன்னணி ஆறு நீர்த்தேக்கத் திட்டம்.
6. பிளவுக்கல் திட்டம்.
7. பரப்பலாறு திட்டம்.
8. பாலாறு-பொரந்தலாறு திட்டம்.
9. மருதநதி திட்டம்.

இத்திட்டங்களினால், 0.19 லட்சம் ஏக்கர் புதிய பரப்பும் ஏற்கெனவே யுள்ள 0.44 லட்சம் ஏக்கர் பரப்பும் பயனடையும். இத் திட்டங்களில், பரப்பலாறு, பொன்னணியாறு திட்டங்கள் மட்டுமே நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தில் முடிக்கப்படுமெனவும் எஞ்சியவை ஐந்தாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தில் முடிக்கப்படுமெனவும் எதிர்பார்க்கப்படு

1974-மார்ச் 20]

கிறது. நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் முதலில் சேர்க்கப்படாத கொடகனாறு திட்டத்திற்கு 1973 ஆகஸ்ட் திங்களில் அனுமதி வழங்கப்பட்டு அதன் தொடக்கப் பணிகள் நடந்தேறி வருகின்றன.

ஐந்தாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தில் (1974-75—1978-79) முந்தைய திட்டங்களின்போது நிறைவேற்றப்படாமல் எஞ்சி நிற்கும் திட்டங்களைத் தவிர, இரு பெரும் திட்டங்களையும், புதிதாக 31 நடுத்தரத் திட்டங்களையும் மேற்கொள்ளத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. வறட்சியினால் மிகவும் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளுக்கும் பின்தங்கிய பகுதிகளுக்கும் முன்னுரிமை அளிக்கும் வகையில் இத்திட்டங்கள் தெரிந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளன. இந்த 31 திட்டங்களில், 14 திட்டங்கள் வறட்சியினால் மிகவும் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளிலும் பின்தங்கிய பகுதிகளிலும் செயல்படுத்தப்படுவனவாகும். மேற்கூறப்பட்ட 14 திட்டங்களுக்கான மொத்த நிதி ஒதுக்கம் ரூ. 15.90 கோடியாகும். (1) காவிரி கயவாய்ப்பகுதி பாசன ஏற்பாட்டைப் புதுப்பித்தல், (2) பெரியாறு கால்வாயைச் சீரமைத்தல் ஆகிய இரு திட்டங்கள் ஐந்தாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தில் மேற்கொள்ளக் கருதியுள்ள இரு பெரும் திட்டங்களாகும். தொடர்ந்து நிறைவேற்றப்பட்டு வரும் நடுத்தரத் திட்டங்கள், ஐந்தாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின் முதல் இரண்டு ஆண்டுகளுக்குள் முடிக்கப்பட வேண்டுமெனவும் எய்தக் கருதியுள்ள பயன்களைத் திட்ட இலக்கு கால அளவிற்கு முன்பாகவே அடைய வேண்டுமெனவும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

1974-75 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்படுவதற்காக 7 திட்டங்களுக்கு (வறட்சிப் பகுதிகள், பின்தங்கிய பகுதிகள் ஆகியவற்றில் நான்கும், ஏனைய பகுதிகளில் மூன்றும்) மாநில அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இதில், பெரியாறு கால்வாய் சீரமைப்பு குறித்த பெருந் திட்டமும் அடங்கும். வைகைக் கால்வாயைப் புதுப்பித்தல் போன்ற தொடர் திட்டங்களைப் பொறுத்த வரையில், அவைகளின் பணிகளை விரைவாக முடித்து அவற்றின் பலனை இயன்ற விரைவில் பெறுவதற்கேற்ற வகையில் ரூ. 200 லட்சம் கூடுதல் நிதி ஒதுக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

1974-75 ஆம் ஆண்டில் பாசனத்திற்காக ஏறக்குறைய 1,000 இலட்சம் ரூபாய் நிதி ஒதுக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது. 1974-75 ஆம் ஆண்டுக் காலத்தில் தொடர்ந்து நிறைவேற்றப்படும் திட்டங்களினாலும் புதிய திட்டங்களினாலும் கிட்டத்தட்ட 63,000 ஹெக்டேர் பயனடையும் என்று எதிர் பார்க்கப்படுகிறது. இதில், 39,000 ஹெக்டேர் புதிதாக பாசன வசதி பெறும் நிலங்கள் மாக்கி 24,000 ஹெக்டேருக்கு பாசன உறுதி கிடைக்கும்.

புதிய திட்டங்கள் அனைத்தும், அன்னியச் செலாவணியையும் அதிக அளவில் இயந்திரங்களையும் பயன்படுத்தாமல், தொழிலாளர் உழைப்பையே பயன்படுத்துவதை நோக்கமாகக் கொண்ட திட்டங்களாகும். வீணாகும் நீரைத் தடுத்து புதிய பகுதிகளுக்குப் பாசனமளிக்க அதனைச் சேமித்து வைக்கும் நோக்கத்துடன் பழைய பாசனப் பணிகளைப் பழுதுபார்த்துச் சீரமைக்கும் பணியும் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. பழைய அமராவதி கால்வாய்களையும் பழைய தாமிரவருணி கால்வாய்களையும் புதுப்பிக்கும் பணி முடிவடையும் தறுவாயில் உள்ளன. இப்பணிகள், குடியானவர்களால் பெரிதும் லாபேற்றப்பட்டுள்ளதால் ஏனைய பழைய பாசனக் கால்வாய்களைப் புதுப்பிக்கும் பணிகளும் நாளடைவில் மேற்கொள்ளப்படும்.

[1974 மார்ச் 28]

பழைய காவிரி கயவாய்ப் பகுதி பாசன ஏற்பாட்டைப் புதுப்பிப்பதற்காக ரூ. 49.00 கோடி செலவிலான அடங்கல் மதிப்பீடு ஒன்று 1969-ல் தயாரிக்கப்பட்டு இசைவிற்காக மத்திய நீர் மின்சக்தி ஆணைக்குழுவிடம் அனுப்பப்பட்டது. இத்திட்டத்திற்கு இசைவு கிடைக்கும்வரை, கால்வாய்களைச் சீரமைத்தல், வடிகால் வாய்க்காலங்களுக்கு மேம்பாடு ஆகியவற்றுக்கான முன்னோடித் திட்டங்கள் முன்னரே மேற்கொள்ளப்பட்டுவிட்டன. இதுவரை முன்கொள்ளப்பட்ட முன்னோடித் திட்டங்களையொட்டி கால்வாய் புதுப் பிக்கும் திட்டத்தில் அடங்கியுள்ள, உடனடியாக நிறைவேற்ற வேண்டிய இன்றியமையாத பணி இனங்களை நிறைவேற்றுவதற்காக காவிரி கயவாய்ப் பகுதியில் “பழுது பார்த்தல் விரைவு திட்டம்” ஒன்றிற்கு அரசு 1972-ல் ஒப்புதல் அளித்தது. அதற்காக, 1972-73 முதல் 1975-76 முடிய சுமார் ரூ. 13.00 கோடி செலவு செய்ய நான்காண்டுத் திட்டத்திற்கு அரசு அனுமதியளித்தது.

பாசனத்திற்கு நீர் விடப்படாத நான்கு மாத குறுகிய காலத்தில், இத் திட்டத்தின்கீழ் ஆண்டு ஒன்றுக்கு ரூபாய் 3 முதல் 4 கோடி செலவிட வேண்டியுள்ளது என்பது இங்கு குறிப்பிடத்தக்கதாகும். மதிப்பீடுகள் தயாரித்தல், ஒப்பந்தங்களை முடிவு செய்தல், பொருள்கள் வாங்குதல் போன்ற தொடக்கப் பணிகள் அனைத்தும் முன்னதாகவே செய்து முடிப்பதற்கேற்றவாறு இப்பணிகள் வகுக்கப்பட்டுள்ளன. அப்போதுதான் கால்வாயில் நீர்விடப்படாத கால அளவிற்குள் இப்பணிகளைத் தொடங்கி அவற்றை முடிக்க இயலும். இப்பணி குறைந்த அளவு பணியாளர்களைக் கொண்டு குறுகிய கால அளவிற்குள் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளது. பணிகளை விரைந்து மேற்கொள்ளும் இந்தப் போக்கு அடுத்து வரும் ஆண்டுகளிலும் தொடர்ந்து பின்பற்றப்படும்.

பழுதுபார்த்தல் விரைவுத் திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட பணித் திட்டங்களினால் செவ்விய முறையில் நீர் வழங்குவதற்கேற்றவாறு பாசன ஏற்பாடு மேம்பாட்டைந்துள்ளது. கடந்த ஆண்டுகளில் பாசனக் காலங்களைப்போது கயவாய்ப் பகுதியில் நீர்ப் பற்றாக்குறை குறித்துப் புகார்கள் வருவது வழக்கமாக இருந்தது. இப்போது இது கணிசமான அளவு குறைந்துள்ளது.

மேல் அணைக்கட்டில் காவிரியின் கீளையில் ரூ. 212.00 இலட்சம் செலவில் குறுக்கு அணை ஒன்று கட்ட அரசு அண்மையில் அனுமதி வழங்கியுள்ளது. இப்பணி விளைவில் மேற்கொள்ளப்படுமென்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. மேல் அணைக்கட்டில், காவிரி ஆற்றில் வெள்ளம் வருவதைக் கட்டுப்படுத்த இது உதவும்.

சிறு பாசனம்

நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின் இறுதிவரை ரூ. 4,507 லட்சம் செலவில் சிறுபாசன சிறப்புத் திட்டத்தின்கீழ் 15,678 பணிகள் நிறைவேற்றி முடிக்கப்பட்டன. இதனால், 6.5 லட்சம் ஹெக்டேர் பாப்பளவிற்கு இடையறா பாசன உறுதி கிடைப்பதோடு 1.71 லட்சம் ஹெக்டேர் புதிய பரப்பும் பயனடையும். இதனால், கூடுதலாக 5.96 லட்சம் டன் உணவு உற்பத்தி கிடைக்கும்.

1974 மார்ச் 26]

ஐந்தாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சிறுபாசன சிறப்புத் திட்டத்திற்காகச் செய்யப்பட்ட நிதி ஒதுக்கம் ரூ. 3,000 லட்சத்தில், 1974-75-ல் 725 பணிகளை மேற்கொள்வதற்காக ரூ. 500 லட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

தூர் எடுத்தல்—பண்படுத்துதல் திட்டத்தின்கீழ், நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின் இறுதிக்குள் ரூ. 205 லட்சம் செலவில் 201 பணிகள் நிறைவேற்றப்பட்டுவிடும். ஏற்கனவேயுள்ள 4,900 ஹெக்டேர் பரப்பளவிற்குப் பாசன உறுதி கிடைப்பதோடு புதிதாக 3,000 ஹெக்டேர் பரப்பளவிற்குப் பாசனம் கிடைக்குமென்றும் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இதனால் கிடைக்கும் கூடுதல் உணவு உற்பத்தி 11,700 டன்களாகும்.

ஐந்தாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில், இத் திட்டத்திற்காகச் செய்யப்பட்ட ரூ. 100 லட்சம் நிதி ஒதுக்கத்தில், ரூ. 25 லட்சம் 1974-75-ஆம் ஆண்டிற்காக ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

ஏரிக் கொள்ளளவு திறனைப் பெருக்கும் திட்டமும், ஊராட்சிகளிடம் நிலைபெற்றுள்ள ஏரிகளுக்கான முக்கிய மேம்பாடுகளும்.

ஏரிகளைப் பார்வையிட்டு அவற்றை நல்ல தரமான நிலைக்குக் கொண்டு வருவதற்காக (ஊராட்சி ஒன்றியங்கள், ஊராட்சிகளின் பொறுப்பின் கீழுள்ள ஏரிகள் உட்பட) ஐந்தாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் ரூ. 15 கோடி நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இதில் 1974-75-ஆம் ஆண்டிற்காக ரூ. 1.50 கோடி நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

குடிமராமத்து

குடிமராமத்துப் பணிகள் குறித்து உழவர்கள் தங்கள் பங்குத் தொகையைக் கொடுக்கத் தயங்குவதாலும் இப் பணிகளுக்கு ஏக்கர் ஒன்றுக்கு ரூ. 2.50 செலவு செய்யலாம் என்று உச்சவரம்பு வைத்து வரையறை செய்திருப்பது போதாமையாலும் நமது பாசன ஏற்பாட்டு முறைகளில் உள்ள கால்வாய்களில் பல ஆண்டுகளாகக் குடிமராமத்துப் பணி சரிவர செய்யப்படவில்லை. இந்தப் பாசன கால்வாய்கள் மேலும் பயனற்று போகாமல் தடுக்க இவைகளில் குடிமராமத்துப் பணிகளை அரசு மேற்கொள்வது குறித்து ஆய்வு செய்து முதல் கட்டமாக ஒன்றுக்கு மேற்பட ஊராட்சிகளுக்கு நீர் வழங்கும் வாய்க்கால்களில் குடிமராமத்து பணிகள் பொதுப்பணித் துறை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று அரசு அண்மையில் முடிவு செய்துள்ளது. இப்பணிக்காகும் செலவை அரசும் ஆயக் கட்டுதாரர்களும் 4 : 3 என்ற விகிதத்தில் பகிர்ந்துகொள்வார்கள்.

ஆராய்ச்சி

பூண்டியில் உள்ள பாசன ஆராய்ச்சி நிலையம் 1945-ஆம் ஆண்டில் ஏற்படுத்தப்பட்டது. அணைகளைக் கட்டுவதிலும், வெள்ளத் தடுப்புப் பணிகளை நிறைவேற்றுவதிலும், கரையோரப் பொறியியல் பணிகளிலும் ஏழக் கூடிய நீரியல் பிரச்சினைகளைத் தீர்ப்பதில் இந்நிலையம் கணிசமான பயனுள்ள பங்கினை ஆற்றியுள்ளது என்பதில் எள்ளளவும் ஐயமில்லை. செய்முறை நீரியல் ஆராய்ச்சியிலிருந்து அடிப்படை, ஆதார ஆராய்ச்சிப் பணிக்கு முக்கியத்துவம் அளிக்கப்பட்டதால் நீரியல், புவி நீரியல், வான்

[1974 மார்ச் 26]

நீரியல், கரையோர பொறியியல் போன்ற புதிய துறைகளில், பூண்டி பாசன ஆராய்ச்சி நிலையம் ஆராய்ச்சி நடத்த இயலும் வகையில், 1973-74 நிதி ஆண்டு முதல் அந்நிலையத்தை நீராற்றல், நீரியல் (Hydraulics and Hydrology) நிலையமாகத் தரம் உயர்த்த அரசு முடிவு செய்துள்ளது. மாநிலத்தில் பெருகிவரும் தேவைகளை அடுத்துவரும் ஆண்டுகளில் நிறைவு செய்வதே இதன் நோக்கமாகும்.

பொறியாளர்களுக்கு வேலை வாய்ப்புகள்

பொறியாளர்களுக்கு மேலும் பல வேலை வாய்ப்புகளை ஏற்படுத்திக் கொடுக்கும் கருத்துடன் தமிழ்நாட்டில் உள்ள பெரிய, நடுத்தர பாசனத் திட்டங்கள்பற்றி ஆய்வு செய்வதற்கு 10 கோட்டங்களை அமைக்க அரசு அனுமதி வழங்கியுள்ளது. இந்திய அரசின் நிதி உதவியுடன் இவை தொடர்ந்து செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. திட்டத்தின்கீழ் சேராத வேலைத் திட்டங்களின்கீழ் மத்திய அரசு நிதி உதவியைக்கொண்டு இதுவரை இச்செலவு செய்யப்பட்டது. இதனைத் திட்டத்தில் சேர்ந்த வேலைத் திட்டத்தின்கீழ் சேர்க்கத் தற்போது திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

வறட்சியால் மிகவும் பாதிக்கப்பட்ட மாவட்டங்களில் உள்ள கிராமங்களில் பொறியியல், வேளாண்மைக் கூறுகள் குறித்த ஆய்வை மேற்கொள்வதற்காக “கிராமப் பொறியியல் ஆய்வு” எனப்படும் இந்திய அரசுத் திட்டம் இம் மாநிலத்தில் இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இத் திட்டத்திற்கு மத்திய அரசு நிதி உதவி அளிக்கிறது. வேளாண்மைப் புள்ளி விவரங்கள், மக்கள் தொகை, அவர்களின் வருமானம் குறித்த புள்ளி விவரங்களைச் சேகரிக்கவும், தற்போதுள்ள குடிநீர் வசதி, சாலை வசதி, மின்சக்தி வசதி ஆகியவைபற்றிய விவரங்களைத் தொகுக்கவும், வரும் காலங்களில் முழு அளவிலான திட்டங்களைத் தயாரிக்க இயலும் வகையில் தள எல்லை வேறுபாடு குறித்த நிலப் படங்களைத் (Contour map) தயாரிக்கவும் இந்த ஆய்வு வகை செய்கிறது. மூன்று பிரிவுகளாகப் பிரிக்கப்பட்டுள்ள 25 ஆய்வு குழுக்கள் இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் செயல்படுகின்றன. இதுவரை, 187 கிராமங்களில் பொறியியல் ஆய்வுப் பணியையும், 99 கிராமங்களில் வேளாண்மை ஆய்வுப் பணியையும் அவை முடித்துள்ளன.

புயல் வெள்ளத்தால் ஏற்பட்ட சேதங்கள்

1972 டிசம்பரில் வீசிய கடும் புயலினாலும், வெள்ளத்தினாலும் பெருமளவு சேதங்கள் ஏற்பட்டன. அதனால் 4,000-க்கு மேற்பட்ட வெள்ளத் தடுப்புப் பணிகளை சுமார் ரூ. 9.50 கோடி செலவில் மேற்கொள்ள வேண்டி வந்தது. வெள்ளப் பழுதுபார்க்கும் பணிகளைக் கவனிக்க வேண்டி சிறப்புப் பணியாளர்களை உடனடியாக நியமிக்க அரசு அனுமதி வழங்கியது. உடைப்புகளை அடைக்கவும், நீரைப் பாசனத்திற்காக சேமிக்கவும் இப்பணிகள் விரைவாக மேற்கொள்ளப்பட்டன. பாசனத்திற்கு இடையூறின்றி உடைப்புகளை அடைக்கும் பணிகள் அனைத்தும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இவற்றைத் தரங்களுக்கேற்ப நல்ல நிலைக்குக் கொண்டுவரும் பணி தற்போது நடந்தேறி வருகிறது.

1974 மார்ச் 26]

இம் மாநிலத்தைப் பார்வையிட்ட மத்திய அரசு ஆய்வுக் குழு ஏனையவை குறித்துப் பரிந்துரைக்கையில், பெரும் பாசன வாயில்களைப் பழுது பார்ப்பதற்காக ரூ. 400 லட்சம் ஒதுக்கப்படலாமென்று பரிவுரை செய்தது.

1972-73-ல் ரூ. 100 லட்சத்திற்கும் 1973-74-ல் ரூ. 300 லட்சத்திற்கும் அரசு ஒப்பளிப்பு வழங்கியது. எதிர்பார்த்த நிதிகள் இந்திய அரசிடமிருந்து கிடைக்காததால் 1973-74-ஆம் ஆண்டுக்கான செலவு ரூ. 245 லட்சத்திற்குக் குறைக்கப்பட வேண்டுமென்று அரசு ஆணையிட்டுள்ளது. 1972-73-ல் ரூ. 72.58 லட்சமும் 1973 செப்டம்பர் இறுதிவரை ரூ. 138 லட்சமும் செலவிடப்பட்டது. பொன்னியாற்றுக்குக் குறுக்கே கட்டப்பட்டுள்ள திருக் கோயிலுர் அணைக்கட்டு அடித்தடிச் செல்லப்பட்டதால் அங்கு ரூ. 225 லட்சம் செலவில் குறுக்கு அணை ஒன்று கட்டும் செயற்குறிப்பு அரசின் ஆய்வில் உள்ளது.

மிகு வறட்சியால் பாதிக்கப்படும் பகுதிகளின் திட்டம்

வறட்சியால் மிகவும் பாதிக்கப்படும் பகுதி குறித்த திட்டம் மத்திய அரசு பொறுப்பேற்கும் திட்டமாகும். இதற்கு இந்திய அரசு முழு நிதி உதவி அளிக்கிறது. தமிழ்நாட்டில் தருமபுரி, இராமநாதபுரம் மாவட்டங்களில் நிலவும் நீர் பற்றாக்குறையைத் தீர்க்க வேண்டி அங்கு, இத்திட்டத்தைச் செயல்படுத்த இம்மாவட்டங்கள் இந்திய அரசால் தெரிந் தெடுக்கப்பட்டுள்ளன. தருமபுரி மாவட்டத்தில், பெரும் பாசனத்துறை யின் கீழ் சுமார் ரூ. 89.26 லட்சம் செலவில் 46 பாசனத் திட்டங்களும் மண்வளப் பாதுகாப்பின் கீழ் ரூ. 4.74 லட்சம் செலவில் குளம் வெட்டும் திட்டங்கள் 11-ம் பொதுப்பணித்துறையால் நிறைவேற்றுவதற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இவற்றில், 21 பாசனத் திட்டங்களும் குளங்கள் வெட்டும் திட்டங்கள் நான்கும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில், பெரும் பாசனத் திட்டத்தின்கீழ் ரூ. 31.38 லட்சம் செலவில் 118 திட்டங்கள் பொதுப்பணித் துறையால் நிறைவேற்றுவதற்கும் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் ஒன்பது திட்டங்கள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. ஐந்தாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தில், இத்திட்டத்தின்கீழ் இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் வறட்சியால் பாதிக்கப்பட்ட வட்டங்களில் அவசர சிறுபாசன சிறப்புத் திட்டங்களைச் செயல்படுத்தல், ஏரி, நீர்வழங்கு வாய்க்கால் ஆகியவற்றில் தூர் எடுத்தல், ஆகியவை குறித்து 50 சதவீதம் மத்திய உதவித்தொகை யுடன் ரூ. 320 லட்சம் செலவிடக் கருதப்பட்டுள்ளது.

கடல் அரிப்புத் தடுப்புத் திட்டங்கள்

செங்கற்பட்டு மாவட்டம் கோவளத்தில் கடல் அரிப்பைத் தடுப்பதற் காகப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. அரபிக் கடற்கரை நெடுகவும் தொடர்ந்து கடல் அரிப்பு ஏற்பட்டு வருவதால் அரபிக் கடற்கரை நெடுக 14.5 கிலோமீட்டர் தொலைவுவரை ரூ. 351 லட்சம் செலவில் கடல் அரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் ஒன்று கட்டுவதற்கான தொடக்க மதிப்பீடு, முழு மத்திய நிதி உதவிக்கேட்டு இந்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டது. மாநில வெள்ளத் தடுப்பு வாரியம் மூலமாகவும்

[1974 மார்ச் 26]

தொழில்நுட்ப ஆலோசனைக் குழுவின் மூலமாகவும் இத்திட்டம் ஆய்வு செய்யப்பட்டு மத்திய நீர்-மின்சக்தி ஆணைக்குழுவிற்கு அனுப்பப்பட வேண்டுமென்று இந்திய அரசு அண்மையில் கேட்டுக்கொண்டுள்ளது. அவ்வாறே மேற்கொண்டு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

பக்கிங்ஹாம் கால்வாய்

தமிழ்நாடு எல்லைக்குள் ரூ. 20 இலட்சம் செலவில் பக்கிங்ஹாம் கால்வாயில் தூரெடுக்கும் திட்டத்தை மத்திய அரசு பொறுப்பேற்கும் திட்டமாக நிறைவேற்ற ஏற்பளிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின்கீழ் கால்வாய் முழுவதிலும் தூரெடுக்கும் பணியும், கால்வாய் பாதுகாப்புப் பணிகள் சிலவும் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இப்பணிகளை 1974 மார்ச் திங்களுக்குள் முடிக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

தமிழ்நாடு எல்லைக்குள் பக்கிங்ஹாம் கால்வாயை ரூ. 600 லட்சம் செலவில் அகலப்படுத்தவும், ஆழப்படுத்துவதற்குமான பெருந்திட்டம் ஒன்று தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின்படி, ரூ. 350 லட்சம் செலவில் கால்வாயின் வடக்குப் பக்கத்திலுள்ள பணிகள் நான்காவது, ஐந்தாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டங்களில் ஆறு ஆண்டுகளில் முடிக்கப்படுவதற்குத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. ரூ. 250 இலட்சம் செலவில் கால்வாயின் தெற்குப் பகுதிப் பணிகள் ஐந்தாவது, ஆறாவது திட்டக்காலங்களில் மேற்கொள்ளப்படும். ஐந்தாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தில் மேற்சொன்ன பணிக்கு ரூ. 100 லட்சம் ஒதுக்க இந்திய அரசு தற்போது ஒப்புக்கொண்டுள்ளது. இப்பணிகள் நிறைவேற்ற எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இப்பணிக்கு 1973-74 திருத்த மதிப்பீட்டில் ரூ. 41.77 லட்சமும் 1974-75 வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 81.09 லட்சமும் நிதி ஒதுக்கக் கருதப்பட்டுள்ளது.

காவிரி நீர் தகராறு

காவிரி நீர் தகராறைப் பேச்சு வார்த்தைகள் மூலம் தீர்த்துக்கொள்ளவும் காவிரி நீர் தொடர்பான தகவல் அனைத்தையும் சேகரிக்க தகவல் தொகுக்கும் குழு ஒன்றை நியமிக்கவும், 31-5-1972-ல் புதுடில்லியில் நடைபெற்ற கூட்டத்தில் தமிழ்நாடு, கேரளா, கருநாடகம் ஆகிய மாநிலங்களின் முதலமைச்சர்களிடையே ஒப்பந்தம் ஒன்று செய்து கொள்ளப்பட்டது.

காவிரி நீர்த் தகராறு குறித்துத் தகவல் தொகுக்கும் மத்தியக் குழு தனது அறிக்கையை 15-12-1972-ல் இந்திய அரசுக்கு அனுப்பியது. மூன்று மாநில முதலமைச்சர்களின் கூட்டத்தை, அப்போது மத்தியப் பாசன-மின்சக்தி அமைச்சராயிருந்த டாக்டர் கே. எல். ராவ், புதுடில்லியில் 29-4-1973-ல் கூட்டினார். காவிரி நீர்த் தகராறு குறித்து மேற்கொண்டும் சில விவரங்களைச் சேகரிக்க காவிரி தகவல் தொகுக்கும் குழுவை மீண்டும் நியமிக்க அப்போது முடிவு செய்யப்பட்டது. காவிரி நீர் குறித்துத் தகவல் தொகுக்கும் குழு அந்தக் கூடுதல் அறிக்கையை 14-8-1973-ல் அனுப்பியது.

1974 மார்ச் 26]

மாநிலங்களுக்கிடையேயான இரண்டாவது கூட்டம் 1973-ஆம் ஆண்டு அக்டோபர் 9, 10 ஆம் நாட்களில் புதுடில்லியில் நடைபெற்றது. காவிரி நீர்பள்ளத்தாக்கில் தற்போது நிறைவேற்றப்படும் திட்டங்களிலும் இனி நிறைவேற்றப்படத் திட்டமிட்டுள்ள திட்டங்களிலும் நீரைச் செக்சனமாப் பயன்படுத்துவது குறித்து ஆய்வுகளை நடத்த, இந்திய அரசு பாசன-மின்சக்தி அமைச்சகத்தின் கூட்டுச் செயலாளரான திரு. C. C. பட்டேலின் தலைமையில் ஆய்வுக் குழு ஒன்றை நியமிப்பதென அக்கூட்டத்தில் முடிவு செய்யப்பட்டது. இந்த ஆய்வுக் குழு 1-11-1973 முதல் 5-11-1973 வரை தமிழ்நாட்டில் தங்கியிருந்து காவிரி கயவாய்ப் பகுதியில் உள்ள குறிப்பிட்ட திட்டப்பகுதிகள் சிலவற்றை 2-11-1973 லிருந்து 4-11-1973 வரை பார்வையிட்டது. தலைமைச் செயலகத்தில் 5-11-1973 அன்று தலைமைச் செயலாளரும், பொதுப்பணித் துறைச் செயலாளரும் ஆய்வுக் குழுவுடன் பேச்சுவார்த்தைகள் நடத்தினர். காவிரி நீர் பள்ளத்தாக்கு குறித்து ஆய்வுக்குழுவிற்கு மேற்கொண்டும் தேவைப்படுகிற விவரங்கள் 8-11-1973-ல் அக்குழுவிடம் கொடுக்கப்பட்டன. ஆய்வுக் குழு தனது ரகசிய அறிக்கையை இந்திய அரசுக்கு விரைவில் அளிக்கும் என எதிர்பார்க்கப் படுகிறது. காவிரி நீரைப் பகிர்ந்து கொள்வது குறித்து பேச்சுவார்த்தைகள் மூலம் ஓர் உடன்பாட்டிற்கு வர, தமிழ்நாடு, கேரளா, கருநாடக மாநிலங்களின் முதலமைச்சர்கள் மத்திய பாசன-மின்சக்தி அமைச்சரின் தலைமையின் கீழ் மேற்கொண்டும் பேச்சுவார்த்தைகள் அப்போது நடத்துவர்.

மேற்கு தொடர்ச்சிமலை மேம்பாடு.

இந்த மாநிலம் தன்னுடைய மேற்பரப்பு நீர்வளத்தில் பெரும் பகுதியைப் பயன்படுத்தி விட்டது. அண்டை மாநிலங்களின் உபரி நீரினைப் பெற இனி பேச்சு வார்த்தை நடத்த வேண்டியுள்ளது. இந்த முறையில் முதல்படியாக, மேற்கு தொடர்ச்சி மலை வட்டாரத்தின் ஒருங்கிணைந்த வளர்ச்சி குறித்து இந்த அரசு தோராய ஆய்வை மேற்கொண்டுள்ளது. இது குறித்துப் பொருத்தமான செயற்குறிப்புகளை வசூலி, அந்தந்த அரசுகளின் அதிகாரிகளைக் கொண்ட குழு ஒன்று அமைக்கப்படலாமென்று இந்திய அரசு கருத்துத் தெரிவித்துள்ளது.

கோயம்புத்தூர் மாநகருக்கான சிறுவாணி நீர் வழங்கு திட்டம் கடந்த பன் ஆண்டுகளாக இழுபட்டுக்கொண்டே வந்தது. இப்போது இத்திட்டத்திற்குத் தீர்வு காணப்பட்டு கேரள அரசுடன் 1973 ஆகஸ்டில் ஓர் உடன்பாடு ஏற்பட்டது. இத்திட்டத்தின் பணிகள், தமிழ்நாடு, கேரளா அரசுகளின் முதலமைச்சர்களால் 1973-ம் ஆண்டு ஆகஸ்டு 20 ஆம் நாளன்று தொடங்கிவைக்கப்பட்டன. தொடக்கப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

கங்கை-காவிரி இணைப்பு.

கங்கையைக் காவிரியுடன் இணைப்பதற்காக வகுக்கக் கருதியுள்ள தேசிய நீர் இணைப்புத் திட்டத்தின் கீழ் காவிரியைக் கோதாவரியுடனும், கிருஷ்ண நதியுடனும் இணைக்கும் பணி முதலில் மேற்கொள்ளப்படலாம் என்று இந்த அரசு மத்திய அரசுக்குக் கருவியைத் தெரிவித்துள்ளது. ஏனெனில், இந்த இணைப்பில் உயர்மட்டத்திற்கு நீரேற்றும் பணி இல்லை. கால்வாய் வெட்டும் அதே நேரத்தில், இதன் பயன் உடன் கிடைக்கப் பெறும்.

[1974 மார்ச் 26]

நிலநீர் ஆய்வு.

இம் மாநிலத்தின் வண்டல் மண் பகுதிகளில் வடி நிலப்பகுதி வாரி யாக விரிவான, அறிவியல் சார்ந்த நில நீர் ஆய்வை மேற்கொள்வதில் நாட்டிலேயே தமிழ் நாடு முன்னணியில் நிற்கிறது. இந்த ஆய்வு, ஐக்கிய நாடுகள் வளர்ச்சித் திட்டத்தின்கீழ் இரண்டு நிலைகளில் மேற்கொள்ளப் பட்டது. முதல் நிலையில் நில நீர் ஆய்வு குறித்த முறையான, அறிவியல் அடிப்படையிலான முன்னோடிப் பணி தெரிந்தெடுக்கப்பட்ட பகுதிகளில் மேற்கொள்ளப்பட்டது. சென்னை மாநகர், அதன் சுற்றுப்புறங்கள், பாலாறு, நெய்வேலிப் பகுதிகளில் நிலத்திற்குள் கீழே நல்ல நீரோட்டம் இருக்குமிடங்கள் கண்டுபிடிக்கப்பட்டன. மீஞ்சூர்—பஞ்செட்டி—தாமரப் பாக்கம் நீரோட்டத்திலிருந்து எடுக்கப்பட்ட நிலநீர், குழாய் மூலம் சென்னை யில் உள்ள தொழிற்சாலைகளுக்கு அனுப்பப்பட்டு வருகிறது. 1969-ல் தொடங்கப்பட்ட இரண்டாவது நிலைப் பணி 1972-ல் நிறைவேற்றி முடிக்கப் பட்டு, இறுதி அறிக்கை ஐக்கிய நாடுகள் நிறுவனத்துக்கு அதன் அனு மதிக்காக அனுப்பப்பட்டது. இரண்டாவது நிலையின் கீழ், காவிரி கயவாய்ப் பகுதியில் விரிவான, முனைப்பான நில நீர் ஆய்வு நடத்தப்பட்டது.

நில நீர் இயக்குநர் அலுவலகம் 9 கோட்டங்களுடன் 1970-ல் தமிழ் நாடு அரசினால் அமைக்கப்பட்டது. அவை, மாநிலத்திலுள்ள மாவட்டங்கள் அனைத்திலும் ஒரே சமயத்தில் ஆய்வை மேற்கொண்டுள்ளன. ஐந்தாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின் இறுதிக்குள் இந்த ஆய்வுப் பணி முடிவடையும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

ரூபாய் 49 இலட்சம் செலவில் நீர் வாயில்களை மதிப்பிடுதல், நீர் எடுத் தல், நீரைப் பயன்படுத்துதல், நீரைச் சிக்கனமாகப் பயன்படுத்தல் ஆகியவை பற்றி ஆய்வை மேற்கொள்ளவும், தண்ணீர் பிரச்சினைகள் பற்றி ஆராய்ச்சி நடத்தவும் இம் மாநிலத்தில் நீர் ஆராய்ச்சி நிலையம் ஒன்றை அமைக்கும் செயற்குறிப்புக்கும் அரசு கொள்கை அளவில் ஒப்புதல் அளித் துள்ளது.

கட்டடங்கள்.

பொதுப் பணித்துறையின் கட்டடப் பிரிவின் முக்கியமான அலுவல் மாநில அரசின் பெரும்பாலான துறைகளின் கட்டடத் தேவைகளை நிறைவேற்றுவதே ஆகும்.

பல்வேறு துறைகளின் தேவைகளுக்கிணங்கத் திட்டமிடுதல், வடி வமைப்பு, கட்டடம் கட்டும் வேலை ஆகியவற்றுக்குக் கட்டடப் பிரிவு பொறுப் புடையதாகும். இவை தவிர, சிறப்பு நேர்வுகளில் மத்திய அரசுத் துறைகளுக்கும் ஓரளவு அரசுத் தன்மையுள்ள பிற அமைப்புகளுக்கும் கட்டடம் கட்டும் பணிகளை இத் துறை முகவர் நிறுவனமாயிருந்து நிறை வேற்றுகிறது. மாநில அரசுக் கட்டடங்களைப் பேணும் பொறுப்பும் பொதுப் பணித் துறையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.

1974 மார்ச் 26]

இதுவரை கட்டி முடிக்கப்பெற்ற அல்லது கட்டப்பணி நடந்து வருகிற அல்லது முடியுந்தருவாயிலுள்ள பெரும்பணிகளில் சில கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன :—

(ரூ. இலட்சத்தில்)

1 செங்கற்பட்டு மருத்துவக் கல்லூரி II-வது தொகுதிக்கு மேல் முதல், இரண்டாவது மாடிகள் கட்டுதல்.	10-50
2 காஞ்சிபுரத்தில் புற்று நோய் மருத்துவமனை கட்டுதல். ..	27-00
3 ஈரோடு, அரசினர் மருத்துவமனையில் கூடுதலாகக் கட்டடங்கள் கட்டுதல்	20-44
4 சென்னை, ஸ்டான்லி மருத்துவமனையில் அறுவைச் சிகிச்சைத் தொகுதி கட்டுதல்	15-00
5 சென்னை, கீழ்ப்பாக்கம் மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவ மனையின் அறுவைச் சிகிச்சைத் தொகுதிக்கு மேல் கூடுதலாக மாடி கட்டுதல்	14-00
6 கிண்டி, கிங் நிறுவனத்தில் குளிர்ப் பதன வசதிகளுக்கும் பணி வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்கும் வகை செய்தல்.	16-64
7 மதுரை, எர்ஸ்கின் மருத்துவ மனையில் சிசு நோய்ச் சிகிச்சைத் தொகுதி கட்டுதல்	17-00
8 சிதம்பரத்தில் அரசு மருத்துவ மனை கட்டுதல்	10-90
9 பொள்ளாச்சியில் அரசினர் மருத்துவ மனை கட்டுதல் ..	10-00
10 திருநெல்வேலி நாட்டு மருத்துவக் கல்லூரிக்குக் கட்டடங்கள் கட்டுதல்	10-00
11 சென்னை, நந்தனம் அரசினர் கலைக் கல்லூரிக்குக் கூடுதல் கட்டடங்கள் கட்டுதல்	21-00
12 உடுமலைப்பேட்டை அரசினர் கலைக் கல்லூரிக்கு நிலையான கட்டடங்கள் கட்டுதல்	13-35
13 செய்யாறு, அறிஞர் அண்ணா அரசினர் கலைக் கல்லூரியில் அறிவியற் பகுதிக்குக் கட்டடம் கட்டுதல்	12-30
14 திண்டுக்கல், மகளிர் கல்லூரிக்குக் கட்டடம் கட்டுதல் ..	13-35
15 மாயூரம், அரசினர் மகளிர் கலைக் கல்லூரிக்கு நிலையான கட்டடம் கட்டுதல்	13-35
16 மன்னார்குடி, அரசினர் ஆடவர் கலைக் கல்லூரிக்குக் கட்டடம் கட்டுதல்	13-35
17 வியாசர்பாடி, டாக்டர் அம்பேத்கார் அரசினர் கலைக் கல்லூரிக்குக் கட்டடம் கட்டுதல்	15-40
18 சட்டக்கல்லூரி மாணவர் இல்லத்திற்குக் கூடுதல் கட்டடம் கட்டுதல்	12-00
19 தல்லாகுளம் கண்மாய் இடத்தில் மதுரை மாநகராட்சி அலுவலகத்திற்காகக் கட்டடம் கட்டுதல்	70-70

[1974 மார்ச் 26]

(ரு. இலட்சத்தில்)

20 அங்காடி கட்டுதல் II-ம் நிலை (வேலூர் நகராட்சி)	..	15.13
21 கோயம்புத்தூர் நகராட்சி—வண்டிப்பேட்டையில் 6 மாடி கட்டடம் கட்டுதல்—முதல் நிலையில் அடித்தளமும் முதல் மாடியும் மட்டுமே அடங்கும்		23.73
22 மதுரை நகராட்சி நகர மன்றம்		13.00

மேற்சொன்ன திட்டப் பணிகளைத் தவிர, ரூ. 5.738 கோடி மதிப்பீட்டுச் செலவில், திருச்சிராப்பள்ளியில் சிறு படைக்கலத் திட்டம் குறித்த பணிகள் நிறைவேற்றப்படுவதற்காக பொதுப் பணித் துறையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டன. இப்பணி 1964 மார்ச் திங்களில் தொடங்கப்பட்டது. திட்டப் பணியில் பெரும் பகுதி முடிவடைந்து விட்டது. மேற்சொன்ன பணிக்காக இதுவரை ரூ. 5.44 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. ரூ. 50 இலட்சம் மதிப்பீட்டுச் செலவில் சென்னையில் தொலைக் காட்சி ஒளிப்பரப்பு நிலையம் (டி. வி. ஸ்டேஷன்) ஒன்றை நிறுவும் பணி, பொதுப் பணித் துறையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது. நிலையம் கட்டும் பணி முடிவடையும் நிலையிலுள்ளது.

வேலை நிதி ஊதியம் பெறும் பணியாளரமைப்பு,

பொதுப் பணித் துறையில் சுமார் 12,000 பணியாளர் உள்ளனர். அவர்களில் 8,000 பேர் தற்போது அரசுப் பணித் தரங்களில் பணிபுரிகின்றனர். 4,000 பேர் அரசுப் பணியின்கீழ் வராத பணித் தரங்களில் பணிபுரிகின்றனர். தமிழ்நாடு இரண்டாவது சம்பள ஆணைக் குழுவின் பரிவுரைகளின் அடிப்படையில் திருத்தியமைக்கப்பட்டுள்ள சம்பள வீதங்கள், பொதுப் பணித் துறையில் முறையான அரசுப் பணியின்கீழ் கொண்டு வரப்பட்ட பணியாளர்களுக்கும் பொதுப் பணித் துறையின் 1973 ஆம் ஆண்டு பிப்ரவரி திங்கள் 3 ஆம் நாளிட்ட 142 ஆம் எண் அரசாணையில் 1970-ம் ஆண்டு நவம்பர் திங்கள் 24-ம் தேதியிலிருந்து வழங்கப்பட்டுள்ளது. நெடுஞ்சாலைகள்-கிராமப் பணிகள் துறையைப் பொறுத்தமட்டில், சாலை ஆய்வாளர்கள் சுமார் 2,516 பேரும் கருவிகள் தளவாடப் பணியாளர்கள் 1,625 பேரும் 1970 ஆம் ஆண்டு நவம்பர் திங்கள் 24-ம் தேதியிலிருந்து அரசுப் பணியின்கீழுள்ள பணித்தரங்களுக்கு மாற்றப்பட்டுள்ளனர்.

இப்பணியை அரசுப் பணியின்கீழ்க் கொண்டுவந்ததன் மூலம், பொதுப் பணித் துறையிலும், நெடுஞ்சாலைகள்-கிராமப் பணிகள் துறையிலும் அரசுப் பணியின்கீழ் உள்ள இவ்வகைப்பணியாளர்களுக்கு அனுமதிக்கத் தக்க சம்பள வீதங்கள், அகவிலைப்படி, வீட்டுவாடகைப்படி, பணிக்கொடைக் குப்பதிலாக உதவித்தொகை பெறும் வருங்கால வைப்புநிதிப் பயன்கள், விடுப்பு, பணியில் சேரும் காலம், பிற பயன்கள் ஆகியவற்றைப் பெற இப்பணியாளர்கள் தகுதிபெறுவர்.

பொதுப்பணித் துறையில் அரசுப் பணியின்கீழ் வராத வேலைநிதி ஊதியம் பெறும் பணியாளர்கள் நெடுஞ்சாலை-கிராமப்பணிகள் துறையில் கருவிகள் தளவாடப் பணியாளர்கள், சாலை ஆய்வாளர்கள் ஆகியோர் 24-11-1970 அன்றுள்ளவாறு 5 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்டுப் பணியாற்றியிருந்தால் அவர்களின் பணிகள் மேற்சொன்ன நாளிலிருந்து

1974 மார்ச் 26]

அரசுப்பணியின்கீழ்க் கொண்டுவரப்பட வேண்டுமென்று பொதுப்பணித் துறையின் 9—1—1971 ஆம் நாளிட்ட 95 ஆம் எண் அரசாணையில் ஆணைகள் பிறப்பிக்கப்பட்டன.

இதைத் தவிர, 1—4—1973 அன்றுள்ளவாறு 10 ஆண்டுகளுக்கு மேல் பணிபுரியும் அரசுப் பணியின்கீழ் வராத தொகுதி மஸ்தூர்க்களின (Gang Mazdoors) பணிகள் அரசுப் பணியின்கீழ்க் கொண்டு வரப்படவேண்டும் என்றும் பொதுப்பணித் துறையின் 26—6—1973 ஆம் நாளிட்ட 1032 ஆம் எண் ஆணையில் அரசு ஆணையிட்டுள்ளது. இந்த ஆணைகளினால் சுமார் 6,762 மஸ்தூர்கள் பயனடைகின்றனர்.

மேலும், நெடுஞ்சாலைகள்-கிராமப் பணிகள் துறையிலும், தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் துறையிலும் ஓராண்டுக்குமேல் பணியாற்றியுள்ள மஸ்தூர்கள் அனைவருக்கும் இரண்டாண்டுகளுக்கு ஒரு முறை மிதியடிகள் வழங்குமாறும் பொதுப்பணித் துறையின் 26—4—1973 ஆம் நாளிட்ட 688 ஆம் எண் அரசாணையில் ஆணைகள் பிறப்பிக்கப்பட்டன.

சாலைகள் மேம்பாடு.

நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத் தொடக்கத்தில் நெடுஞ்சாலைகள்-கிராமப் பணிகள் துறையின் பொறுப்பின்கீழ் 65,024 கிலோமீட்டர் சாலைகள் இருந்தன. 1973 மார்ச் திங்களில் அத்துறையின்கீழ் இருந்த சாலையின் மொத்த நீளம் 71,442 கிலோமீட்டராக உயர்ந்துள்ளது. நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின் இறுதியில் சாலையின் மொத்த நீளம் 72,620 கிலோமீட்டராக இருக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

ஊராட்சி ஒன்றியங்கள், ஊராட்சிகள் ஆகியவற்றின் கட்டுப்பாட்டிலுள்ள பேருந்து வழித்தடச் சாலைகளை இவ்வரசு மேற்கொள்ளும் திட்டத்தின் கீழ் 1972-73 வரையில் 10,966 கிலோமீட்டர் பேருந்து வழித்தடச் சாலைகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. சுமார் 4,400 கிலோமீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகள் இன்னும் மேற்கொள்ளப்படாமல் உள்ளன. 1973-74-ல் 1,636 கிலோமீட்டர் நீளமுள்ள பேருந்து வழித்தடச் சாலைகளை மேற்கொள்ளக் கருதப்பட்டுள்ளது.

1973-74-ல், நெடுஞ்சாலைகள் துறை தனது கட்டுப்பாட்டின்கீழும், நிர்வாகத்தின்கீழும் வைத்து வருவதற்காக நகராட்சி மன்றங்களிடமிருந்து 70 கிலோமீட்டர் நீளமுள்ள பேருந்து வழித்தடச் சாலைகளை மேற்கொள்ளுமாறும் அரசு அண்மையில் ஆணையிட்டுள்ளது. இந்த 70 கிலோமீட்டர் நகராட்சி சாலைகளைப் போக்குவரத்துக்கேற்ற நிலைக்குக் கொண்டுவருவதற்கு மொத்தம் ரூ. 20 இலட்சம் செலவாகும்.

நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சாலை மேம்பாட்டுக்காக எதிர்பார்க்கப்படும் செலவு ரூ. 2,689 இலட்சமாகும்.

1972-73-ல் தொடங்கப்பட்ட கிராமச்சாலைகள் சிறப்புத் திட்டம் கணிசமான அளவு மக்கள் ஆதரவைப் பெற்றுள்ளது. 1,500 பேருக்கும் அதற்கு மேற்பட்ட மக்கள் தொகையுடைய எல்லாக் கிராமங்களையும் சிற்றூர்களையும், ரூ. 19 கோடி மதிப்பீட்டுச் செலவில் வரையறுத்த கால அளவிற்குள்ளும், படிப்படியாகவும் முதன்மைச் சாலைகளுடன் இணைப்பதே இத்திட்டத்தின்

[1974 மார்ச் 26]

நோக்கமாகும். இத்திட்டத்தின்கீழ் 1972-73-ல் ரூ. 293.76 லட்சம் செலவிடப்பட்டது. எல்லா காலநிலைக்கும் ஏற்ற 70 கிலோ மீட்டர் இணைப்புச் சாலைகள் இதுவரை போடப்பட்டுள்ளன. தற்போதுள்ள 1,612 கிலோ மீட்டர் மண்சாலைகள் எல்லாக் காலநிலைக்கும் ஏற்ற சாலைகளாக சீரமைக்கப்பட்டுள்ளன.

1972 டிசம்பர் திங்களில் ஏற்பட்ட கடுமையான புயலாலும், பயங்கரமான வெள்ளத்தாலும் சென்னை, தென் ஆர்க்காடு, தஞ்சாவூர், திருச்சிராப்பள்ளி, சேலம், செங்கற்பட்டு, நீலகிரி, வட ஆர்க்காடு, கோயம்புத்தூர், தருமபுரி ஆகிய மாவட்டங்களில் பாதிக்கப்பட்ட அரசுச் சாலைகள், ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள், ஊராட்சிச் சாலைகள், சிறுபாசன வாயில்கள், நெடுஞ்சாலை கிராமப்பணிகள் துறைக்கும், ஊராட்சி ஒன்றியங்களுக்கும் சொந்தமான கட்டிடங்கள் ஆகியவற்றைப் பழுதுபார்ப்பதற்காக 1972-73-ல் ரூ. 2.52 கோடி செலவிடப்பட்டது. 1973-74-ல் நிலையான தன்மையுடைய பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. அவற்றுள் ரூ. 148.09 லட்சம் செலவில் 978 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. ரூ. 437.98 லட்சம் மதிப்புள்ள 1,901 பணிகள் நடந்தேறி வருகின்றன.

மத்திய சாலை நிதித் திட்டத்தின்கீழ் 1973-74 ஆம் ஆண்டில் கீழ்க் காணும் பெரும் பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன :—

1. பெரம்பலூர்-மாணாமதுரை சாலையின் (தஞ்சாவூர், திருச்சி மாவட்டங்கள்) 109.1/4 மைலில் திருமானூரில் கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே ரூ. 65.70 லட்சம் செலவில் உயர்மட்ட அளவிலான பாலம் ஒன்றைக் கட்டுதல்.

2. ரூ. 5.20 லட்சம் செலவில் எமனேஸ்வரம்-நயினார் கோயில் சாலைக்கு கற்கள் போட்டு தார் போடுவதன் மூலம் சாலையின் தரத்தை உயர்த்துதல்.

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின்கீழ், நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தில் ரூ. 379.18 லட்சம் செலவில் 181 பணிகள் இதுவரை முடிக்கப்பட்டுள்ளன. ரூ. 1,279.77 லட்சம் செலவில் 74 பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. ஒப்பந்தப்புள்ளி, பணி ஒப்படை ஆகிய பல்வேறு நிலைகளின்கீழ் அவை உள்ளன.

பாம்பன் பாலத் திட்டம்.

இராமேஸ்வரம் தீவை நிலப்பகுதியோடு இணைப்பதற்கு ரூ. 532.87 லட்சம் மதிப்பீட்டுச்செலவில் (பாலம் கட்டும் பணிக்கு ரூ. 481.86 லட்சம் அணுகுசாலைகள் தொடர்பான பணிகளுக்கு ரூ. 51.01 லட்சம்) பாக் ஜலசந்தி குறுக்கே சாலைப்பாலம் கட்டுவதற்கு இந்திய அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. பாம்பன் பாலத்திட்டம் மிக முக்கியமானதொரு திட்டமாகும். இயற்கை சூழ்நிலைகளினால் ஏற்படும் பல இடையூறுகளைச் சமாளித்து இப்பாலத்தை கடலில் கட்டவேண்டியுள்ளது. இந்த மாதிரியான பாலம் நாட்டிலேயே இதுதான் முதலாவதாகும். பாலம் கட்டும் பணி தொடங்கப் பெறும்வரையில், அணுகு சாலைகள் அமைக்கப்படும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு அப்பணி நடந்தேறி வருகிறது.

1974 மார்ச் 26]

பாலம் கட்டும் பணிக்கான ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் விரைவில் முடிவு செய்யப்படுமென்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் முடிவு செய்யப்பட்ட பின்னர் பணி தொடங்கப்படும். இத்திட்டப் பணியை ஒரே சீராக நிறைவேற்றுவதற்கு சிறப்புத் தலைமைப் பொறியாளர் ஒருவர் நியமிக்கப் பட்டுள்ளார்.

சாலை மேம்பாட்டிற்கான ஐந்தாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம்.
(1974-75 முதல் 1978-79 வரை.)

ஐந்தாவது ஐந்தாண்டு வரைவுத் திட்டத்தில் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்திற்காக மொத்தம் ரூ. 6,302 லட்சம் நிதி ஒதுக்கக் கருதப் பட்டுள்ளது.

ஐந்தாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக்கால இறுதியில் தமிழ்நாட்டில் எல்லாக் கால நிலைக்கும் ஏற்ற நெடுஞ்சாலைத் துறை சாலைகளின் நீளம் 36,000 கிலோ மீட்டரை எட்டும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

தென்னிந்திய பெட்ரோ-கெமிகல் தொழில்கள் கழகத்தைச் சேர்ந்த உரத் தொழிற்சாலை தயாரிக்கும் உரங்களை எடுத்துச் செல்ல வசதி அளிக்க வேண்டி மதுரையிலிருந்து அருப்புக்கோட்டை வழியாக தூத்துக்குடிக்குச் செல்லும் சாலையை மேம்படுத்துவது அவசியமாயுள்ளது. இத்தொழிற் சாலை 1974 ஜூன் திங்களில் உற்பத்தியைத் தொடங்குமென்று குறிப்பிடப் படுகிறது. ரூ. 112 இலட்சம் மதிப்புவாய் மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டியுள்ளன. இப்பணிகளுக்காக 1974-75-ல் அரசு சிறப்பாக ரூ. 50 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கம் செய்துள்ளது.

கிராமப்புறச் சாலை மேம்பாடு

ஐந்தாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் குறைந்த அளவு தேவைத் திட்டத்தின்கீழ் ரூ. 10 கோடியும், கிராமப்புறச் சாலை சிறப்புத் திட்டத்தின் கீழ் ரூ. 13 கோடியும் ஆக 23 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கம் செய்யக் கருதப்பட்டுள்ளது. 36 முக்கியமான கிராமங்களையும் 36 கிராமத் தொகுதிகளையும் இணைக்கப் புதிதாக 133 கி. மீட்டர் நீளமுள்ள சாலை அமைக்கும் பணியும், 1,282 முக்கியமான கிராமங்களையும், 906 கிராமத் தொகுதிகளையும் இணைப்பதற்குத் தற்போதுள்ள 4,750 கிலோ மீட்டர் மண் சாலையை எல்லாக் காலநிலைக்கும் ஏற்ற சாலைகளாக அமைக்கும் பணியும், கிராமப் புறச்சாலை சிறப்புத் திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ளப் படும். 258 முக்கியமான கிராமங்களையும், 1,123 கிராமத் தொகுதிகளையும் இணைப்பதற்குப் புதிதாக 2,270 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலை அமைக்கும் பணி குறைந்த அளவு தேவை திட்டத்தின்கீழ் முடிக்கப்படும். இவ்வாறாக, ஐந்தாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் மொத்தம் ரூ. 23 கோடி செலவில் 3,641 கிராமங்களுக்கு எல்லாக் கால நிலைக்கும் ஏற்றச் சாலைகள் போடப்படும்.

மத்தியச் சாலை நிதித் திட்டத்தின்கீழ் மொத்தம் ரூ. 1,18-80 லட்சம் செலவிலான 8 பணிகளுக்கு இந்திய அரசு அண்மையில் ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

[1974 மார்ச் 26]

சிறு துறைமுகங்கள்

தமிழகத்தில் இரண்டாவது, மூன்றாவது, நான்காவது திட்ட காலத்திற்கான சிறு துறைமுக மேம்பாட்டுப் பணிகளில், மத்திய அரசு பொறுப் மேற்கும் திட்டங்களின் கீழ் மத்திய அரசின் முழு கடன் உதவியுடன் கடலூர் துறைமுக மேம்பாட்டுப் பணி மட்டுமே மேற்கொள்ளப்பட்டது. பரவனாறு, கடிலம் ஆகிய ஆறுகளின் நீரோட்டம் தடம் மாறிச் செல்வதைக் கட்டுப்படுத்தும் பொருட்டு, அவ்விரு ஆறுகளின் நீர்ப் பெருக்கைக் கட்டுப்படுத்தும் பணிகளும், அலைத் தடுப்புச் சுவர் கட்டுவதன் மூலமும், கடற்பாலம் ஒன்றை அமைப்பதன் மூலமும், இரு மண்வாரி பம்புகள் நிறுவுதல் மூலமும் கடல் வாயிலிருந்து துறைமுகம் வரையில் ஆண்டு முழுவதும் படகுகள் செல்வதற்காக, குறைந்தது ஒன்பது அடி ஆழமுள்ள கால்வாய் அகழ்ந்திடும் வேலையும், மேம்பாட்டுப் பணிகளில் அடங்கும். 1964-ல் மேற்கொள்ளப்பட்ட இத் திட்டங்கள், எல்லா வகையிலும் 1974 மார்ச் முடிவில் முடிக்கப்படும். கடலூர் துறைமுக மேம்பாட்டுக்காக ரூ. 1.99 இலட்சம் செலவாகுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இதில் ரூ. 1.35 இலட்சம் மத்திய அரசிடமிருந்து கடனாக பெறப்பட்டுள்ளது. எஞ்சிய தொகையான ரூ. 64 இலட்சத்தைக் கடனாக வழங்குமாறு மத்திய அரசுக்கு எழுதப்பட்டுள்ளது. மேலும், துறைமுக மேம்பாட்டுப் பணிகளின் மூலம் கிட்டக்கூடிய கூடுதல் பலன்களைப் பெற்று பணியைத் தொடங்கும் நிலை ஏற்படும் வரையில் அந்தக் கடனைத் திருப்பித் தருவதைத் தள்ளி வைக்கவும் மத்திய அரசுக்கு எழுதிக் கேட்கப்பட்டுள்ளது.

ஐந்தாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக்காலத்தில் மாநில அரசு சிறு துறைமுக மேம்பாட்டுப் பணியை முதன் முறையாக மேற்கொண்டுள்ளது. மாநில அரசுத் துறையின் கீழ், கீழ்க்கண்டவாறு ரூ. 4,60.75 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது:—

						(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
கடலூர்	..	..	..	..	..	84.25
நாகைப்பட்டினம்	..	..	..	..	..	21.50
ராமேஸ்வரம்	..	..	..	..	..	3.50
வேப்பலோடை	..	..	..	..	..	20.50
எண்ணூர்	..	..	..	..	..	1,31.00
கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்	..	..	..	..	..	2,00.00
மொத்தம்						4,60.75

1974 மார்ச் 26]

1974-75-ம் ஆண்டு வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் மாநில அரசுத் துறையின் கீழான சிறு துறைமுக மேம்பாட்டுப் பணிக்காக கீழ்க்கண்ட வாறு ரூ. 1,57.25 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது:—

(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)					
கடலூர்	44.25				
நாகைப்பட்டினம்	8.50				
ராமேஸ்வரம்	3.50				
வேப்பலோடை					அடையாள நிதி ஒதுக்கம்.
எண்ணூர்	1.00				
கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்	1,00.00				
மொத்தம்	1,57.25				

ஐந்தாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில், மத்திய அரசு பொறுப்பேற்கும் திட்டத்தின் கீழ், ரூ. 2,66.75 லட்சம் செலவிலான கீழ்க்கண்ட திட்டங்களைச் சேர்த்துக்கொள்ளுமாறு மத்திய அரசுக்குப் பரிவுரை செய்யப்பட்டுள்ளது.

(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)					
கடலூர்	1,99.75				
நாகைப்பட்டினம்	3.00				
ராமேஸ்வரம்	60.00				
புன்னைக்காயல்	4.00				
மொத்தம்	2,66.75				

திட்டப் பணிகளின் முன்னேற்றம் குறித்த விவரங்கள் ஆய்வுரையில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.